

ЦШ ОАО «РЖД»
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1.2.1
Светофоры
Выполняемая работа
Проверка видимости пригласительного огня.
Средства технологического оснащения: ампервольтметр ЭК-2346 (мультиметр В7-63 или аналогичный по характеристикам), ключ от светофорной головки и лестницы; гаечные двусторонние ключи с открытым зевом 27х30 мм, 30х32 мм, гаечный разводной ключ с изолирующей рукояткой, ветошь, керосин, растворитель №646, предохранительный пояс, защитная каска, перемычка из провода марки МГГ сечением 50 мм ² с зажимами, носимые радиостанции или другие мобильные средства связи, сигнальный жилет.

1 Общие указания

1.1 Данная технологическая карта распространяется на все типы светофоров с пригласительным сигналом, как с лампами накаливания, так и со светодиодными светооптическими системами (ССС), кроме переездных светофоров, ограждающих переезд со стороны автотранспорта.

1.2 Видимость пригласительных огней светофоров проверяется при комиссионных месячных осмотрах, а также после каждой смены ламп (согласно технологической карте № 1.4.1), линзового комплекта, ССС (согласно технологической карте № 1.5.1), смены светофорной головки, светофора или после снегопадов и метелей.

1.3 Видимость пригласительных огней светофоров следует проверять в светлое время суток в свободное от движения поездов время или технологическое «окно» с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее Журнал осмотра).

Включение пригласительных огней светофоров по заявке электромеханика (старшего электромеханика) производит дежурный по станции (далее ДСП). Для связи с ДСП применяются мобильные или другие доступные средства связи.

1.4 При проверке необходимо обращать внимание на наличие посторонних объектов, снижающих видимость пригласительных огней светофоров и при их наличии принимать соответствующие меры по их устранению.

1.5 Показания пригласительных сигналов светофоров должны быть отчётливо различимы на расстоянии не менее 200 м.

1.6 При проверке видимости пригласительных огней светофоров необходимо обратить внимание на частоту мигания которая должна быть (40 ± 2) мигания в минуту.

2 Меры безопасности

2.1 При проверке видимости пригласительных огней светофоров следует руководствоваться требованиями пункта 2.1 раздела II, пункта 3.6 раздела III и пункта 4.1 раздела IV «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» 30.09.2009 г. № 2013

2.2 Работа производится без снятия напряжения в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале, электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III.

2.3 Работа выполняется бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов.

Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы установленным порядком.

2.4 Проходить к месту выполнения работ и обратно следует по установленным маршрутам, внимательно следя за передвижением поездов или маневровых составов на смежных путях, при необходимости поддерживая связь с дежурным по станции.

2.5 При необходимости проведения работ на мачте светофора, светофорном мостике (консоли) перед началом работ проверить исправность крепления светофорной лестницы и мачты, осмотреть фундамент, проверить исправность заземления, если имеется искровой промежуток, то замкнуть его перемычкой из провода марки МГГ сечением 50 мм². По окончании работы перемычку снимают.

При выполнении работ на высоте, необходимо применять предохранительный пояс и защитную каску. Перед тем как приступить к работе необходимо, проверить исправность и дату испытания предохранительного пояса.

2.6 При приближении поезда к светофору по смежным путям, работы на светофорных мачтах, мостиках или консолях следует прекратить.

Запрещается оставлять светофорную головку открытой и находиться на мачте во время прохождения поезда.

2.7 Выполнение работ на светофорных мачтах, мостиках и консолях во время грозы, дождя, тумана, снегопада, гололеда запрещается.

3 Проверка видимости пригласительного огня

3.1 Электромеханик (старший электромеханик) находясь на требуемом расстоянии от светофора, запрашивает ДСП о возможности проверки пригласительного огня указанного светофора.

Если позволяет поездная обстановка, дежурный по станции в Журнале осмотра делает запись о срыве пломбы с кнопки пригласительного сигнала, срывает пломбу и нажимает кнопку указанного светофора, о чем сообщает электромеханику (если кнопки пригласительных сигналов оборудованы счетчиком числа нажатий, это отражается в записи). Электромеханик (старший электромеханик), наблюдая за работой пригласительного сигнала, проверяет его видимость.

Об окончании проверки видимости пригласительного огня следует сообщить дежурному по станции.

3.2 Аналогично проверяют видимость пригласительных огней других светофоров станции.

3.3 Если обнаружено, что видимость пригласительного огня светофора не удовлетворяет требованиям пункта 1.5 данной технологической карты, то необходимо проверить чистоту линзового комплекта или светоизлучающей поверхности ССС (см. технологическую карту № 1.13.1), измерить напряжение на лампе или ССС (см. технологические карты №№ 1.9.1, 1.10.1), проверить правильность наводки светового луча (см. технологическую карту № 1.1.1).

Недостатки, выявленные при проверке, должны быть устранены.

3.4 Об окончании проверки видимости пригласительных огней светофоров и пломбировании сорванных при проверке кнопок пригласительных сигналов электромеханик (старший электромеханик) делает запись в Журнале осмотра (если кнопки пригласительных сигналов оборудованы счетчиком числа нажатий, то в записи фиксируется показание счетчика).

4 Оформление результатов проверки

4.1 Результат проверки и принятые меры записывают в Журнал осмотра.

4.2 О выполнении работы делается запись в журнале формы ШУ-2.