

<b>ЦШ ОАО «РЖД»</b>
<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1.18.1</b>
<b>Светофоры</b>
<b>Выполняемая работа</b>
Измерение времени переключения огней с разрешающего на запрещающее показание входных, выходных и маршрутных светофоров в поездных маршрутах
Средства технологического оснащения: цифровой прибор ИВП-АЛСНм, средства связи с ДСП, лестница-стремянка, схема включения огней светофоров, журнал измерения замедления на отпускание якорей сигнальных реле светофоров, блокнот, карандаш.

## **1 Общие указания**

Измерение времени переключения огней с разрешающего на запрещающее показание входных, выходных и маршрутных светофоров в поездных маршрутах производится в свободное от движения поездов время по согласованию с дежурным по станции без записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46.

## **2 Меры безопасности**

2.1 При проверке видимости сигнальных показаний светофоров на станциях и перегонах с локомотива следует руководствоваться требованиями разделов II, IV, V «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» 30.09.2009 г. № 2013.

2.2 Работа производится без снятия напряжения в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале, электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III.

2.3 Подключение и отключение переносных измерительных приборов под напряжением допускается при наличии на проводах специальных наконечников с изолирующими рукоятками.

## **3 Измерение времени переключения огней с разрешающего на запрещающее показание входных, выходных и маршрутных светофоров в поездных маршрутах**

3.1 Для измерения времени замедления на отпускание якорей сигнальных реле светофоров (входных, выходных и маршрутных) и исключения при этом ошибок старший электромеханик предварительно анализирует схемы включения сигнальных реле данной станции. При этом он определяет для каждого светофора метод и схему измерения, а также наличие свободных контактов реле. Эти методы и схемы должны быть определены однажды и использованы в последующих проверках.

3.2 Измерение производится цифровым прибором ИВП-АЛСНм, который обеспечивает измерение и индикацию интервала времени между двумя сигналами «Пуск» и «Стоп» в виде:

- появления и/или пропадания напряжения переменного тока частотой 50 Гц;

- появления и/или пропадания напряжения постоянного тока положительной и/или отрицательной полярности;

- замыкающихся и/или размыкающихся свободных контактов реле.

3.3 Измерения прибором ИВП-АЛСНм производятся согласно руководству по эксплуатации (РАДЮ.466452.007 РЭ).

#### **4 Оформление результатов проверки**

Результаты измерений зафиксировать в Журнале формы ШУ-64.